

ПЛАН

ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

на пристанище за обществен транспорт с регионално
значение „УайДжиУай Силистра“

СИЛИСТРА, 2020 г.

СЪДЪРЖАНИЕ:

ВЪВЕДЕНИЕ	3
1. ОПИСАНИЕ НА ГЕОГРАФСКОТО ПОЛОЖЕНИЕ И ГОЛЕМИНАТА НА ПРИСТАНИЩЕТО	3
2. ОПИСАНИЕ НА БРОЯ И ВИДА НА КОРАБИТЕ, КОИТО ОБИКНОВЕНО ГО ПОСЕЩАВАТ	7
3. ОЦЕНКА НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ПРИСТАНИЩНИ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ СЪОБРАЗНО НУЖДИТЕ НА КОРАБИТЕ, КОИТО ОБИКНОВЕНО ГО ПОСЕЩАВАТ	10
4. ОПИСАНИЕ НА ВИДА И КАПАЦИТЕТА НА ПРИСТАНИЩНИТЕ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ	14
5. ОПИСАНИЕ НА ПРОЦЕДУРИТЕ ЗА ПРИЕМАНЕ И СЪБИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ, И НА ОСТАТЪЦИТЕ ОТ ТОВАРИ	14
6. ОПИСАНИЕ НА МЕТОДИКАТА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА НА ТАКСИТЕ ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ	18
7. ПРОЦЕДУРИТЕ ЗА УВЕДОМЯВАНЕ ЗА УСТАНОВЕНИ НЕСЪОТВЕТСТВИЯ НА ПРИСТАНИЩНИТЕ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ	18
8. ПРОЦЕДУРИ ЗА НЕПРЕКЪСНАТИ КОНСУЛТАЦИИ С ПОЛЗВАТЕЛИТЕ НА УСЛУГИ В ПРИСТАНИЩЕТО, С ОПЕРАТОРИТЕ НА ОТПАДЪЦИ, С ДРУГИТЕ ПРИСТАНИЩНИ ОПЕРАТОРИ, ПРЕДОСТАВЯЩИ УСЛУГИ ПО ЧЛ. 116, АЛ. 3, Т. 2 ЗМПВВПРБ, И С ОСТАНАЛИТЕ ЗАИНТЕРЕСУВАНИ СТРАНИ	19

9. СТАТИСТИЧЕСКИ ДАННИ ЗА ВИДОВЕТЕ И КОЛИЧЕСТВОТО НА ПРЕДАДЕНИТЕ И ОБРАБОТЕНИ ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ, И ОСТАТЪЦИ ОТ КОРАБНИ ТОВАРИ	20
10. РЕЗЮМЕ НА ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО И ИЗИСКВАНИЯТА ЗА ПРЕДАВАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ, И ОСТАТЪЦИ ОТ КОРАБНИ ТОВАРИ.....	20
НАЦИОНАЛНО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО	20
МЕЖДУНАРОДНИ ИЗИСКВАНИЯ, ЕВРОПЕЙСКО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО.....	22
11. ЛИЦА, ОТГОВОРНИ ЗА ПРИЛАГАНЕ НА ПЛАНА.....	23
12. ОПИСАНИЕ НА ОБОРУДВАНЕТО И НАЧИНИТЕ ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНО ОБРАБОТВАНЕ, АКО СЕ ИЗВЪРШВА ТАКОВА.....	23
13. ОПИСАНИЕ НА МЕТОДИТЕ ЗА ЗАПИС НА ДЕЙСТВИТЕЛНОТО НАТОВАРВАНЕ НА ПРИСТАНИЩНИТЕ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ	24
14. ОПИСАНИЕ НА МЕТОДИТЕ ЗА ЗАПИС НА ПОЛУЧЕНИТЕ КОЛИЧЕСТВА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ, И ОСТАТЪЦИ ОТ КОРАБНИ ТОВАРИ	24
15. ОПИСАНИЕ НА МЕТОДИТЕ ЗА ОБЕЗВРЕЖДАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ, И ОСТАТЪЦИ ОТ КОРАБНИ ТОВАРИ	24
16. ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО СЕ ПРЕДОСТАВЯ НА ВСИЧКИ ПОЛЗВАТЕЛИ НА ПРИСТАНИЩЕТО... 25	
ДЕФИНИЦИИ И СЪКРАЩЕНИЯ	28
REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES	36

ВЪВЕДЕНИЕ

Планът е разработен съгласно изискванията на § 1 а от Допълнителните разпоредби на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПГРБ) и Наредба № 9/29.07.2005 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата.

Планът е съобразен с изискването на точка 3, член 5 на Директива 2000/59/ЕО и Директива 2007/71/ЕО на Комисията от 13 декември 2007 година за изменение на приложение II към Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 година относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари.

Планът отразява последните нормативни промени в:

- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ДВ 12/2000 г., посл. изм. и доп. ДВ 2018г.);
- Закон за управление на отпадъците (ДВ 53/2012 г., посл. изм. и доп. бр.);
- Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти (Обн. ДВ. бр. 96 от 5 Ноември 2013 г.; посл. изм. и доп. бр. 103/2017 г.);
- Наредба № 2 за класификация на отпадъците (ДВ 66/2014 г.);

1. ОПИСАНИЕ НА ГЕОГРАФСКОТО ПОЛОЖЕНИЕ И ГОЛЕМИНАТА НА ПРИСТАНИЩЕТО

Територия на пристанището за обществен транспорт с регионално значение „УайДжиУай - Силистра” ще съставлява собственият на дружеството ПИ с идентификатор 00895.506.78 (нула нула осем девет пет, петстотин и шест, седемдесет и осем) по действащата кадастрална карта и кадастрални регистри на село Айдемир, община Силистра.

Целият имот е с площ от 20 754 (двадесет хиляди седемстотин петдесет и четири) м², с трайно предназначение на територията – Урбанизирана и начин на трайно ползване – За пристанище, при съседни ПИ с идентификатори 00895.134.4; 00895.506.77; 00895.506.50; 00895.506.33; 00895.506.32 и 00895.506.79. Задължителен елемент от пристанищната инфраструктура на Пристанище „ УайДжиУай - Силистра“ е собствената на дружеството обособена реална част от кейовата стена, посредством която се осъществява излаз на река Дунав, с дължина 228,18 (двеста двадесет и осем цяло и осемнадесет стотни) линейни метра и с координати на граничните точки X-4785853.390/Y-9580003.810 и X-4785819.750/

У-9580229.500, съгласно Геодезическа снимка на брегоукрепителна (кейова) стена на „Индустириална зона Силистра“ в участъка на поземлени имоти 00895.506.2, 00895.506.3, 00895.506.77, 00895.506.78 и 00895.506.79.

Акваторията на пристанище „УайДжиУай -Силистра“ ще обхване част от ПИ 00985.134.3 (нула нула осем девет пет, точка сто тридесет и четири, точка, три) по действащата кадастрална карта и кадастрални регистри на село Айдемир, община Силистра – река Дунав. Тя е на открития Дунав, извън корабоплавателния път, като между нея и южната граница на плавателния път на р. Дунав няма естествени или изкуствени острови и/или плитчини с дълбочина по-малка от необходимата за безопасно движение и маневриране на кораби.

Оперативна акватория на пристанище „УайДжиУай-Силистра“:

- северната граница на ПИ с идентификатор 00895.134.4 (кейовата стена с брегоукрепване) в участъка на поземлен имот с идентификатор 00895.506.78 със ПИ с идентификатор 00895.134.3, с начин на трайно ползване (НТП) Гранична река.

- Характерни точки от оперативната акватория пред кейовата стена на пристанище „УайДжиУай -Силистра“ с широчина 46 m.

Зона за подхождане и маневриране към/от акваторията на пристанище „УайДжиУай Силистра“:

- Характерни точки от границата на оперативната акватория на пристанище „УайДжиУай-Силистра“.

- Характерни точки от южна граница на плавателния път на река Дунав, съгласно изработените от ИА ППД електронни карти за българския участък на реката.

Координатите на характерните гранични точки на оперативната акватория и зоната за подход и маневриране са дадени в таблица № 1-1.

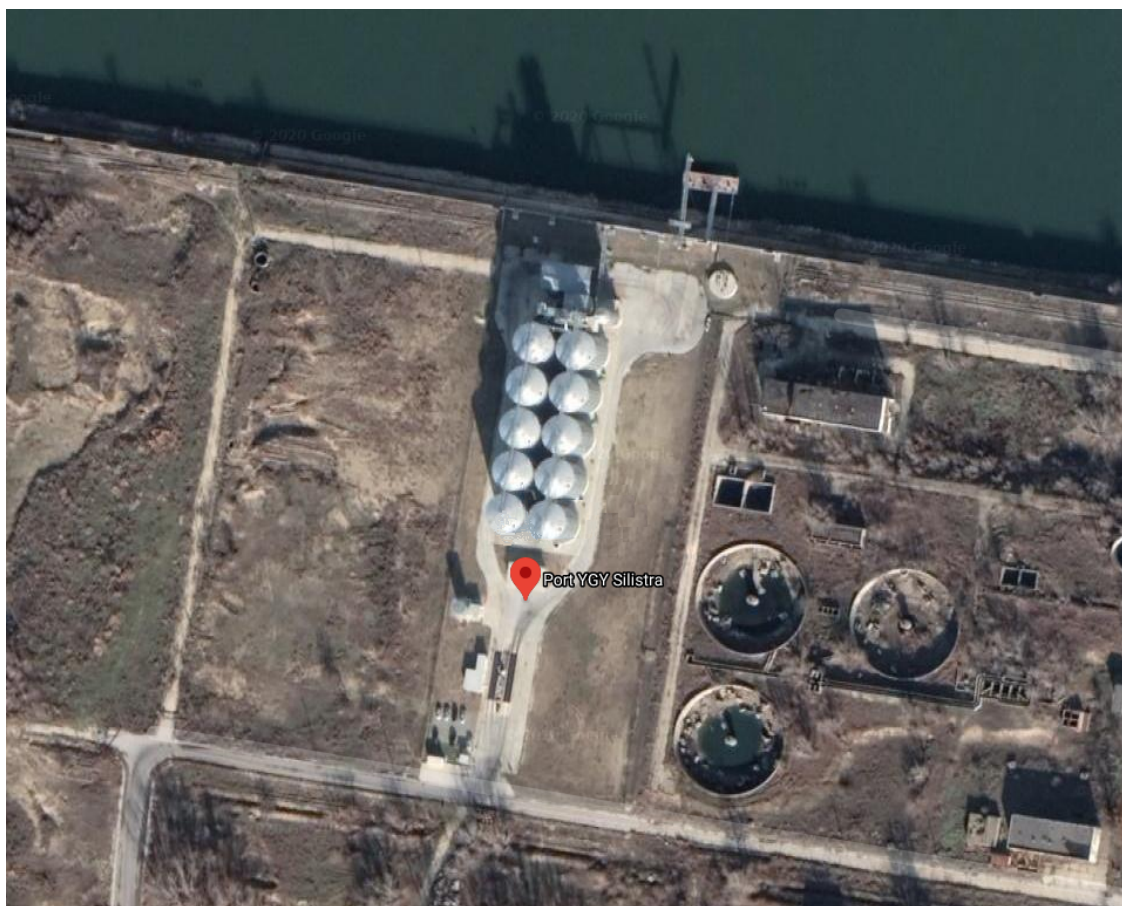
ТАБЛИЦА 1-1 Координатите на характерните гранични точки на оперативната акватория и зоната за подход и маневриране

Точка №	Координати BG 1970		Забележка	Площ (кв. м.)
	X	Y		
1	4785827,66	9580230,66	Оперативна акватория	10 039
2	4785861,31	9580004,98		
3	4785904,83	9580011,41		
4	4785871,20	9580237,03		
3	4785904,83	9580011,41	Зона за подход	23

4	4785871,20	9580237,03	и маневриране	261
5	4785865,13	9580236,14		
6	4785940,37	9580338,00		
7	4785898,75	9580010,51		
8	4785970,94	9579956,85		
9	4785971,19	9580014,54		
10	4785968,15	9580085,13		

На фигура № 1-1 е представена сателитна снимка с общ изглед на разположението на площадката, където ще бъде разположено пристанището, а на фигура № 1-2 – сателитна снимка на имота, в който се разполага.





Фиг. 1.-1 – Сателитна снимка на района на пристанище „УайДжиУай Силистра“ – Айдемир - Силистра



Фиг. 1.-2. Сателитна снимка на имотът, в който се разполага пристанището

Таблица 1-2

Пристанище	Пристанищен оператор	Местоположение, км от устието на р. Дунав	Предназначение	Брой корабни места
УайДжиУай-Силистра	„У а й Д ж и У а й - Л о д ж и с т и к с “ Е О О Д (У А Й Д Ж И У А Й Л О Д Ж И С Т И К С)	около км. 382 от делтата на р. Дунав	Обработка (товарене и съхранение) на насипни товари – зърнени култури	1

2. ОПИСАНИЕ НА БРОЯ И ВИДА НА КОРАБИТЕ, КОИТО ОБИКНОВЕНО ГО ПОСЕЩАВАТ

Най-общият и интегриран показател, който характеризира едно пристанище е товарооборотът и товаропотоците, който преминават през него. Видът на товарите с химико-физическите и транспортните характеристики и параметри и преминаващите годишни количества са основните фактори, които предопределят решенията за прилаганите пристанищни технологии.

Въз основа на направеното в маркетинговото проучване изследване и анализ на фактори, които благоприятстват за развитие на товарооборота на пристанище „УайДжиУай Силистра“ бе установено:

Влиянието на пристанище „УайДжиУай Силистра “ на българския пазар на зърно се оценява по отношение на експортния дял, който той има в общия обем на износ на зърно през Българските пристанища.

Извършената в маркетинговото проучване оценка на общото количество на износа на зърно, което ще се обработва през българските пристанища в период до 2030 година показва, че независимо от високия ръст, който е заложен за нарастване товарооборота в съществуващите пристанища, са налице необхванати количества за износ, насочено към пристанище Констанца.

В Таблица № 2-1 са дадени резултатите от разработените в маркетинговото проучване прогнози за свободния товарооборот за износ на зърно към Констанца и количествата, които се очаква да преминават през пристанище „УайДжиУай Силистра“.

Таблица № 2-1

Година	Свободен товарооборот за експорт на зърнени товари към Констанца (тона)	Експорт през Пристанище „УайДжиУай Силистра“ (дял 45%) в тона	Експорт чрез автотранспорт (дял 55%) в тона
2020	237 836	107 026	130 810
2021	243 430	109 544	133 887
2022	248 682	111 907	136 775
2023	253 576	114 109	139 467
2024	258 094	116 142	141 952
2025	262 218	117 000	144 220
2026	270 205	121 500	148 612
2027	261 083	117 187	143 506
2028	264 996	119 218	145 718
2029	268 587	120 864	147 723
2030	271 845	122 330	149 515

Основно зърното се товари на кораби и да се транспортира до пристанище Констанца – Румъния (морско пристанище), оттам зърното се претоварва на морски кораби.

Доставката на зърнените товари до пристанище „ УайДжиУай Силистра“се извършва чрез автотранспорт. Предвид сезонността на производство на зърнените култури 2/3 от зърнените товари ще постъпват в пристанището в периода 15 юни – 15 декември.

Въз основа на това в таблица № 2-1 са представени количествата на максималния месечен товарооборот за годините в разглеждания период до 2030 г., и броя на съответните автомобили, доставящи зърнените товари и корабите, с които се експедират от пристанището.

Таблица № 2-1

Година	Максимален месечен товарооборот (тона)	Брой кораби/месец (товароносимост - 1100 т.)	Брой товарни автомобили за месец (товароносимост - 20 т.)	Брой товарни автомобили на ден
2015	7 119	6	356	12
2016	8 617	8	431	14
2017	9 435	9	472	16
2018	10 253	9	513	17
2019	11 072	10	554	18
2020	11 892	11	595	20
2021	12 172	11	609	20
2022	12 434	11	622	21
2023	12 679	12	634	21
2024	12 905	12	645	22
2025	13 111	12	656	22
2026	13 510	12	676	23
2027	13 054	12	653	22
2028	13 250	12	662	22
2029	13 429	12	671	22
2030	13 592	12	680	23

От таблицата е видно, че максималният брой товарни автомобили на ден, които постъпват в пристанището за доставка на зърнените товари е до 23 бр. на ден.

Корабите, с които се извършват превозите на насипни товари имат следните характеристики:

1. Плавателен съд тип „Barge”:

- дължина – 72.02 m.
- ширина – 11.02 m.
- височина – 3.90 m.
- максимално газене – 2.90 m.
- максимално водоизместване – 2 190 t.

2. Плавателен съд тип „Barge”:

- дължина – 76.44 m.

- ширина – 10.97 m.
- височина – 3.20 m.
- максимално газене – 2.70 m.
- максимално водоизместване – 2 079 t.

3. Плавателен съд тип „Pusher“:

- дължина – 34.6 m.
- ширина – 11.04 m.
- височина – 5.80 m.
- максимално газене – 2.0 m.
- максимално водоизместване – 507 t.

При разчетен кораб (баржа) 1 200 t с чиста товароносимост 1100 t и максимален месечен товарооборот на пристанището от 13 592 t, а бройката на кораби (баржи), които се обработват на месец са до 12 бр./месец към 2013 г.

3. ОЦЕНКА НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ПРИСТАНИЩНИ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ СЪОБРАЗНО НУЖДИТЕ НА КОРАБИТЕ, КОИТО ОБИКНОВЕНО ГО ПОСЕЩАВАТ

Определения, изисквания и практики за видовете корабни отпадъци:

⇒ За твърди битови отпадъци (garbage)

Код съгласно *Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава:*

- Битови отпадъци (L):
 - хартия и картон;
 - опаковки от пластмаса;
 - опаковки от метал;
 - безцветно стъкло;
 - цветно стъкло;
 - карантинни отпадъци категория 1 (съгласно *Регламент (ЕС) 1069/2009* за странични животински продукти);
 - смесени битови отпадъци;

Всички кораби с екипаж и пасажери образуват твърди битови отпадъци, въпреки че количествата зависят от броя на екипажа и пасажерите. Най-често срещаните подкатегории са: хартия и картон; опаковки от пластмаса, метал, стъкло; хранителни отпадъци и смесени битови отпадъци. Изхвърлянето на тези отпадъци зад борд е забранено по силата на т.2.1 от *Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава*.

Съгласно горепосочените Препоръки на ДК, е необходимо осигуряването на ППС за предаване на битови отпадъци, при това се изисква те да се предават разделно, съгласно категориите, дадени Препоръките. Тези изисквания са въведени в националното законодателство с чл.6.3 на *Наредба No. 15 от 28 септември 2004 година за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари*.

Управлението на твърдите отпадъци включва осигуряването на контейнери (или приемане от кораба), транспортиране до съоръжения за третиране или окончателно депониране. Разделното събиране на отделни подкатегории на тези отпадъци подобрява рециклирането и така намалявайки количествата за окончателно депониране, намалява и разходите за услугата. От гледна точка на околната среда, интегрирания подход за третиране на твърдите отпадъци има значителни преимущества, защото както корабните отпадъци, така и тези от брегови източници съдържат материали, които могат да се ползват като ресурс за други промишлени дейности.

Очакваното влизане в сила на конвенция IDSWC (проект) ще доведе до увеличаване на количествата разделно предавани битови отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, което ще изисква допълнителни ППС за тези видове отпадъци. Поради това е подходящо да се прилага интегриран подход за обработка и третиране с подобни потоци отпадъци от брегови източници.

⇒ Опасни отпадъци

Код съгласно *Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава*:

Други специфични/опасни отпадъци (J);

Това са отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност на р. Дунав, включващи бои, лакове, разредители (и техните опаковки), луминесцентни лампи, използвани батерии и акумулатори, използвани аерозоли и др. Поради малките обеми на образуваните на кораба такива отпадъци, речните кораби могат да ги съхраняват сравнително дълго време на борда и да ги предават периодично в пристанище. Поради опасността, която представляват тези отпадъци за околната среда, е много важно да се осигурят подходящи ППС за приемане, временно съхранение и транспортиране за рециклиране и обезвреждане.

Очакваното влизане в сила на конвенция IDSWC (проект) ще доведе до увеличаване на количествата на предаваните от корабите „малки опасни отпадъци“. Поради техните ограничени количества, тези отпадъци трябва да се приемат от подходящи ППС за временно съхранение и обработка (разделяне), след което да се интегрират с потоци от подобни отпадъци от брегови източници, което ще увеличи възможностите за оползотворяване.

Оценка на необходимостта от поставяне на приемателни съоръжения за отпадъци

Необходимостта от поставяне на приемателни съоръжения за отпадъци на територията на пристанище „УайДжиУай Силистра“ се оценява на база следните фактори:

- Географско положение на пристанището спрямо други пристанища, предлагащи услуги по приемане на отпадъци.
- Големина на пристанището.
- Брой и вид на корабите, които обикновено ще имат престой в него.
- Тип на отпадъците, резултат от корабоплавателната дейност, както и на остатъците от кораби.
- Нормативни изисквания уреждащи дейностите по събиране и обработка на отпадъци, включително и тези резултат от корабоплавателната дейност.

Географско положение на пристанище „УайДжиУай Силистра“

Пристанище „УайДжиУай Силистра“ се намира в близост до следните пристанища, предлагащи услуги по приемане на отпадъци, разположени по българския бряг на река Дунав:

- Пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Силистра-Лесил“ с оператор „Агротранс“ ООД – приемане, събиране и временно съхранение на отпадъци;
- Пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе, терминал Силистра с оператор „Пристанищен комплекс - Русе“ ЕАД – услуги по приемане, временно съхранение и транспортиране на твърди отпадъци, резултат от корабоплавателната дейност.

Пристанище „УайДжиУай Силистра“ се намира в близост до следните пристанища, предлагащи услуги по приемане на отпадъци, разположени по румънския бряг на река Дунав:

- Пристанище „Гюргево“ (речен km 493), предлагащо услуги по приемане на масла (сантинни води, изп. масла, твърди маслени и омаслени отпадъци), остатъчни отпадъци (остатъци, кухненски отпадъци, текстил, обувки и др.), отпадъчни хартия, метали, пластмаси, стъкло и обемисти отпадъци.
- Пристанище „Калъраш“ (речен km 371), предлагащо услуги по приемане на отпадъци от хартия, стъкло, пластамаси.

Пристанище „УайДжиУай Силистра” обслужва кораби по линията Силистра-Констанца. На пристанище Констанца се извършват услуги по приемане на отпадъци от масла (сантилни води, изп.масла, твърди маслени и омаслени отпадъци) и отпадъчни води.

Може да се направи обоснован извод, че съществуващите към момента пристанища по бреговете на река Дунав в българския и румънски участък са с изградена инфраструктура, осигуряваща услуги по приемане на отпадъци, резултат от корабоплавателната дейност.

На пристанище „УайДжиУай Силистра“ е предвидено да се обособят две корабни места в акваторията му. Пристанището ще обслужва предимно несамоходни баржи, направлявани от тласкачи.

Времето за натоварване (респективно престой) на една баржа от 1200 t ще е в рамките на 5 часа.

На територията на пристанище „УайДжиУай Силистра” се извършват товарни дейности в посока суша-кораб. Няма да се извършва разтоварване на кораби.

Поради тази причина не се генерират остатъци от корабни товари от пристигащите кораби

Основната дейност, която се извършва в пристанището е товарене на зърно.

Предвид гореизложените фактори, на територията на пристанището е осигурено приемането на:

- Битови корабни отпадъци (L) - смесени битови отпадъци с код 20 03 01 съгласно Наредба № 2 за класификация на отпадъците;

Битови корабни отпадъци (L) – разделно събрани хартиени и картонени опаковки с код 15 01 01 съгласно Наредба № 2 за класификация на отпадъците;

Битови корабни отпадъци (L) – разделно събрани пластмасови опаковки с код 15 01 02 съгласно Наредба № 2 за класификация на отпадъците;

Битови корабни отпадъци (L) – разделно събрани стъклени опаковки с код 15 01 07 съгласно Наредба № 2 за класификация на отпадъците;

Отчитайки, че на територията на пристанището се обслужват предимно кораби на определен румънски корабен оператор, който прилага описания по-горен начин за предаване на корабните отпадъци – посредством сключен договор с определен пристанищен оператор, извършващ услугата, на борда на корабите има минимално количество отпадъци.

Въз основа на гореизложеното може да се направи обоснован извод, че очакваният обем отпадъци, резултат от корабоплавателната дейност на кораби, обслужвани от пристанище „УайДжиУай Силистра”, е минимален и с инцидентен характер.

4. ОПИСАНИЕ НА ВИДА И КАПАЦИТЕТА НА ПРИСТАНИЩНИТЕ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

- 20 03 01 - смесени битови отпадъци

Събирането и съхранението на този вид отпадък ще се извършва в определените за целта контейнери тип

- 15 01 01 - хартиени и картонени опаковки

Събирането и съхранението на този вид отпадък ще се извършва в определените за целта контейнери тип

- 15 01 02 - пластмасови опаковки

Събирането и съхранението на този вид отпадък ще се извършва в определените за целта контейнери тип

- 15 01 07 - стъклени опаковки

Събирането и съхранението на този вид отпадък ще се извършва в определените за целта контейнери тип

5. ОПИСАНИЕ НА ПРОЦЕДУРИТЕ ЗА ПРИЕМАНЕ И СЪБИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ, И НА ОСТАТЪЦИТЕ ОТ ТОВАРИ

Стъпка 1: Уведомяване

◆Преди влизане в пристанището всеки кораб следва да подаде информация до оператора на пристанището, съгласно Приложение № 1 към ППОО.

Информацията е в съответствие с изискванията на Приложение No2 към ДИРЕКТИВА2007/71/ЕО НА КОМИСИЯТА от13 декември 2007година за изменение на приложениеII към Директива2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, съответстващо на Приложение №1 от Наредба 15.

Информацията по Приложение № 1 се подава:

- най-малко 24 часа преди пристигането на кораба в пристанището, когато пристанището е било известно предварително;

- в най-ранния възможен момент, в който пристанището е станало известно, ако е по-малко от 24 часа;

- в случаите, когато времето за преход на кораба до пристанището е по-малко от 24 часа, информацията се подава при отплаване от отправното пристанище.

♦ Информацията се изпраща от капитана на кораба до пристанищния оператор чрез корабния агент под формата на заявка. /Приложение № 2/

Капитанът на кораб, посещаващ пристанищата по вътрешните водни пътища, е длъжен да осигури предаването на всички отпадъци разделно в зависимост от техния вид съгласно изискванията и категоризацията на Препоръките за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по р. Дунав, приети с Постановление на шейсет и осмата сесия на Дунавската комисия (док. ДН/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г. с всички негови последващи изменения и допълнения.

Стъпка 2: Оценка на съответствието

След получаване на Заявката по Приложение № 2 отговорното лице за управление на дейностите с отпадъци от страна на пристанищния оператор извършва проверка за:

- възможност за приемане на всички корабни отпадъци в съседни пристанища в българския и румънския участък на р. Дунав;
- нормативни изисквания към заявените видове корабни отпадъци;
- съпоставими кодове по Наредба № 2 за класификация на отпадъците за всички деклариран корабни отпадъци;
- капацитет на наличните ППС в съседни пристанища в българския и румънския участък на р. Дунав – брой и вместимост.

На база извършена оценка на съответствието пристанищния оператор предприема следните действия:

1.Отговорното лице незабавно уведомява кораба за най-близките ППС за приемане на тези отпадъци на други пристанищни оператори от българския или румънски участък на реката.

2.Извършва предварителна съпоставка съгласно процедура за класификация на отпадъците по Наредба № 2 за всички деклариран корабни отпадъци и чекира необходимата допълнителна информация, която трябва да подаде кораба за изпълнение на прекласификация на корабните отпадъци при насочване му към пристанищни оператори от българския участък на р. Дунав.

Процедура за класификация на отпадъците по Наредба № 2 за всички деклариран корабни отпадъци

В табличен вид са представени съпоставимите кодове на корабните отпадъци с тези, указани в Препоръките на ДК.

Таблица 5-1

Код на корабните отпадъци съгласно Препоръки на ДК	Описание	Код на корабните отпадъци съгласно Наредба 2 за класификация на отпадъците	Необходима доп. информация от кораба за извършване на прекласификацията
Битови отпадъци (L)	хартия и картон	Код 15 01 01 – хартиени и картонени опаковки Код 20 01 01 – Хартия и картон	информация за вида на отпадъка: - отпадъчни опаковки - х а р т и я о т административна дейност
	опаковки от пластмаса	Код 15 01 02 – пластмасови опаковки	
	опаковки от метал	Код 15 01 04 – метални опаковки	
	безцветно стъкло	Код 15 01 07 – Стъклени опаковки Код 20 01 02 – Стъкло	информация за вида на отпадъка: - отпадъчни опаковки друго стъкло
	цветно стъкло	Код 15 01 07 – Стъклени опаковки Код 20 01 02 – Стъкло	информация за вида на отпадъка: - отпадъчни опаковки друго стъкло
	смесени битови отпадъци	Код 20 03 01 – Смесени битови отпадъци	Забележка: Съгласно Препоръки на ДК смесения поток битови отпадъци не следва да съдържа хартия, картон, метали, стъкло, пластмаса
Остатъци от корабни товари	----	В зависимост от вида, свойствата и състава на остатъците от корабни товари те се класифицират в група 16 03 Бракувани партии и неизползвани материали	Вид, състав, свойства на остатъка от товара
Отработени смазочни вещества (E)		Код 13 08 99* Отпадъци, неупоменати другаде	Задължително се събира информация за вид на смазочното вещество, състав и свойства (съгласно ИЛБ за използвана суровина)

Код на корабните отпадъци съгласно Препоръки на ДК	Описание	Код на корабните отпадъци съгласно Наредба 2 за класификация на отпадъците	Необходима допълнителна информация от кораба за извършване на прекласификацията
Използвани филтри (D)	Маслени филтри	Код 15 02 02* Абсорбенти, филтърни материали (вкл. маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества	Уточнява се вид на филтъра, вещество, с което е замърсен
	Други филтри	16 01 07* Маслени филтри	Омаслени филтри
Омаслени парцали (C)	---	Код 15 02 02* Абсорбенти, филтърни материали (вкл. маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества	-
Отработени масла (B)	---	Избира се код от група 13 01 или 13 02, или 13 04 в зависимост от събраната информация	Задължително се уточнява вид на използваното свежо масло, състав – на минерална основа, синтетично и т.н.
Опаковки от масла (H)	---	Код 15 01 10* Опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества	--
Други специфични/опасни отпадъци (J)		При уточняване на вида на отпадъка се класифицира. Например: вид: флуоресцентни тръби – избран код 20 01 21 – Луминесцентни лампи и други отпадъци, съдържащи живак	Събира се информация за вида, състава и свойствата на отпадъка
Трюмни води (A) Промивни води (слопс) (G); Отпадъчни води; Миячни води от трюмовете (K)	---	Не се третират като отпадък по реда на Наредба 2 за класификация на отпадъците. Попадат в обхвата на Закона за водите.	

Стъпка 3: Приемане

Корабът, уведомява за предаване на отпадъци в ППС, се насочва към подходящи приемателни съоръжения на най-близко разположените пристанищни оператори, предоставящи услугата „Приемане, съхраняване и преработка на течни и твърди отпадъци”

6. ОПИСАНИЕ НА МЕТОДИКАТА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА НА ТАКСИТЕ ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

◆ Законовото изискване за система от такси, за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, е въведено в ЗМПВВППРБ. В Наредба № 9 са описани критериите, на които трябва да отговаря методиката за определяне на таксите.

Съгласно последните изменения на Тарифата за пристанищни такси, събрани от ДППИ (ДВ, бр. 72/2014г.):

- Всички кораби, които имат престой или оперират във всяко речно пристанище за обществен транспорт с национално значение, независимо от това дали ползват пристанищни приемни съоръжения, или не, **заплащат такса с 10 EU** за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност.

- Таксите представляват заплащане на услугите по приемане и обработване на битови отпадъци, определени в съответствие с Препоръките на Дунавската комисия за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по р. Дунав, 2011 г.

◆ Освобождаване от такси.

От заплащане на такси се освобождава кораб, който е освободен по установения в наредбата по чл. 371 КТК ред от задължение за предаване на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност, тъй като отговаря едновременно на следните изисквания:

- оперира установена корабна линия;
- корабоприитежателят има сключен договор с пристанищен оператор за предаване на отпадъците – резултат от корабоплавателната дейност, в някое от пристанищата по линията и заплаща такси в това пристанище или на оператора за услугата.

7. ПРОЦЕДУРИТЕ ЗА УВЕДОМЯВАНЕ ЗА УСТАНОВЕНИ НЕСЪОТВЕТСТВИЯ НА ПРИСТАНИЩНИТЕ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

При констатиране на несъответствие на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, капитанът или агентът на кораба имат право да уведомят съответната териториална дирекция на ИА "Морска администрация", като изпращат информация, съгласно Приложение № 1 към чл. 20, ал. 3 от Наредба № 9/2014г. или предложения формат в Приложение № 3 на настоящия ППОО.

Дирекция "Речен надзор" - Русе

Русе 7000, ул. «Пристанищна» 20

Телефон: 0700 10145 e-mail: hm_rs@marad.bg

8. ПРОЦЕДУРИ ЗА НЕПРЕКЪСНАТИ КОНСУЛТАЦИИ С ПОЛЗВАТЕЛИТЕ НА УСЛУГИ В ПРИСТАНИЩЕТО, С ОПЕРАТОРИТЕ НА ОТПАДЪЦИ, С ДРУГИТЕ ПРИСТАНИЩНИ ОПЕРАТОРИ, ПРЕДОСТАВЯЩИ УСЛУГИ ПО ЧЛ. 116, АЛ. 3, Т. 2 ЗМПВВПРБ, И С ОСТАНАЛИТЕ ЗАИНТЕРЕСУВАНИ СТРАНИ

• Етап на изготвяне на плана

В процеса на изготвяне лицата, които разработват планове провеждат консултации с пристанищните оператори, получили достъп до пазара на морско-техническата услуга „приемане и обработване на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност“ за пристанището и с ползвателите на услуги в пристанището.

За целта се уведомяват заинтересуваните лица за изготвения проект на план и на всички ползватели на пристанището се предоставя възможност за изразяване на становища и препоръки.

ППОО ще бъде публикуван и в официалната електронна страница или по друг подходящ начин за срок от 14 дни, в които ще се приемат писмени предложения, становища и възражения.

• Етап на прилагане на плана

Комуникацията с ползвателите на пристанището, операторите и други заинтересовани страни ще се осигурява посредством:

- Табла за съобщения
- Бюлетени
- Електронни бележки
- Срещи в екипи и протоколи
- Преглед от ръководството и протоколи от заседания
- Книги за мнения и предложения
- Молби за коригиращи действия, жалби, сигнали и др.

Тези комуникации се документират в съответствие с Вътрешните правила на пристанището.

9. СТАТИСТИЧЕСКИ ДАННИ ЗА ВИДОВЕТЕ И КОЛИЧЕСТВОТО НА ПРЕДАДЕНИТЕ И ОБРАБОТЕНИ ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ, И ОСТАТЪЦИ ОТ КОРАБНИ ТОВАРИ

- От датата на въвеждане в експлоатация на пристанището не са заявявани желания за предаване на отпадъци. Образувани са отпадъци с кодове :
 - код 15 01 01 (Хартиени картонени опаковки)
 - код 15 01 02 (Пластмасови опаковки)
 - код 15 01 07 (Стъклени опаковки)
 от собствената дейност на пристанището.

10. РЕЗЮМЕ НА ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО И ИЗИСКВАНИЯТА ЗА ПРЕДАВАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ, И ОСТАТЪЦИ ОТ КОРАБНИ ТОВАРИ

Национално законодателство

Законои

- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ДВ 12/2000 г., посл. изм. и доп. ДВ 2018 г.)

Регламентира, че пристанищата за обществен транспорт трябва да разполагат с „план за приемане и обработване на отпадъци, включително и възможността за сключване на договори с доставчици на услуги за приемане на отпадъци от корабоплавателна дейност, както и подходящи пристанищни приемни съоръжения”. Регламентира също и заплащането на предоставяната услуга по събиране на отпадъците и контрола.

- Закон за управление на отпадъците (ДВ 53/2012 г., посл. изм. и доп. бр.1/2019.)

Регламентира мерките и контрола за защита на околната среда и човешкото здраве чрез предотвратяване или намаляване на вредното въздействие от образуването и управлението на отпадъците, както и чрез намаляване на цялостното въздействие от използването на ресурси и чрез повишаване ефективността на това използване.

- Кодекс на търговското корабоплаване(загл. изм. – ДВ, бр. 113 от 2002 г., обн. ДВ. бр. 55 от 14.07.1970 г., посл. изм. ДВ. Бр.62/2019 г).

Урежда обществените отношения, свързани с „корабоплаването и контрола върху него, изискванията към корабните и превозните документи, правата и задълженията на капитаните и

екипажите, договорите за превоз на товари, пътници и багаж, вещните права върху корабите, договорите за наем на кораби”.

Наредби

- Наредба № 15 от 28 септември 2004 г. за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари (ДВ 94/2004 г., посл. изм. и доп. ДВ 101/2012 г.)

В наредбата е регламентиран редът, начините и процедурите за предаване и приемане на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари от всички кораби, които посещават или оперират в морските пристанища на Република България.

В чл. 6, ал.н3 от Наредбата задължителното предаване на отпадъци- резултат от корабоплавателна дейност преди отплаване, е също така въведено за корабоплаването по вътрешни водни пътища (в съответствие с *Препоръките за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по р. Дунав*, приети с Постановление на 68-та сесия на Дунавската комисия (док. ДН/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г., с всички негови последващи изменения и допълнения). Този член не дава отговор дали изискванията на наредбата по отношение на реда и процедурите по предаване и приемане на отпадъците са приложими и за речни пристанища.

- Наредба № 9 от - 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти (ДВ 2013 г., посл. доп. ДВ 103/2017 г.)
- Регламентира обхвата и съдържанието на „ план за приемане и обработване на отпадъците”.
- Наредба № 2 за класификация на отпадъците (ДВ 66/2014 г.)

Определят се условията и редът за класификация на отпадъците по видове и свойства. Целта на наредбата е класифициране на отпадъците, осигуряващо екологосъобразното им управление в съответствие със Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и подзаконовите нормативни актове по прилагането му. Наредбата се прилага за вещества, предмети или части от предмети, съответстващи на определението за отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на ЗУО.

- Наредба за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци (ДВ 29/1999г.)

Уреждат се изискванията за третиране и транспортиране на производствени и опасни отпадъци. „Третирането на производствени и опасни отпадъци се извършва в проектирани или преустроени за целта съоръжения и инсталации.....”.

- Наредба № 1 от 04 юни 2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри (обн. ДВ, бр. 51 от 20.06.2014 г.).

Определя се „редът и образците за водене на отчетност за дейностите по отпадъците; редът и образците за предоставяне на информация за дейностите по отпадъците.....”.

- Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” (приета с ПМС No. 97/3 май 2007, посл. изм. ДВ бр. 72 от 29.08.2014).

В *Тарифата* се определя размерът на таксите, които се събират от корабите, които посещават пристанищата за обществен транспорт с регионално значение.

Чл.14а на *Тарифата* предвижда такса 10 EU за отпадъците-резултат от корабоплавателна дейност в речните пристанища на Р България.

Международни изисквания, европейско законодателство.

- ◆Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по река Дунав“ на Дунавската комисия

Основният международен документ, регламентиращ управлението на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност и осигуряването на подходящи ППС за река Дунав (съгласно дефинирания териториален обхват на поръчката по този договор - пристанищата Русе, Лом и Видин), е документа, наречен *"Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава"* (док. ДК/СЕС 68/10) на Дунавската Комисия (ДК), приет с Постановление на 68-та сесия на ДК (док. ДК/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г.

В чл. 1.2 са дадени дефиниции и кодове на видовете отпадъци от експлоатацията на корабите и от остатъци от товари, както и унифицирана символика за видовете отпадъци., които се различават от тези, формулирани за морските пристанища.

В документа не е препоръчано /регламентирано изготвянето и прилагането на планове за предаване и приемане вкл. и третиране на отпадъци, резултат от корабоплаването по р. Дунав.

- ◆Директива 2000/59/ЕО относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари

В Директива 2000/59/ЕО е формулирано изискването за изготвяне и въвеждане на ППОО за всяко пристанище (морско). Същата е транспонира в Наредба 9/2005г., като се прилага и за

речни пристанища. В Приложение I на Директивата са дадени подробни изисквания относно обхвата и елементите, които трябва да съдържат ППОО, включително информацията, която трябва да бъде предоставена на ползвателите на пристанището.

11. ЛИЦА, ОТГОВОРНИ ЗА ПРИЛАГАНЕ НА ПЛАНА

„УайДжиУай Лоджистикс“ ЕООД

ЕИК 201765 418

7500 гр.СИЛИСТРА, ул. „СИМЕОН ВЕЛИКИ ” N 23Б,

МАРИН КАЛУШЕВ МАРИНОВ - Управител

Лице за контакти: ПЕТЪР САВОВ

Телефон за контакт: 0882 – 522– 642

e-mail: p.savov@firstmay.bg

Отговорността по изпълнението на плана за приемане и обработване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност в пристанище за обществен транспорт с регионално значение УайДжиУай - Силистра се носи от ръководителят на пристанището. Същият създава организация и контролира процесите за събиране, съхранение и извозване на отпадъците.

12. ОПИСАНИЕ НА ОБОРУДВАНЕТО И НАЧИНЕТЕ ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНО ОБРАБОТВАНЕ, АКО СЕ ИЗВЪРШВА ТАКОВА

Не се предвижда оборудване и предварително третиране на отпадъци на територията на пристанище УайДжиУай -Силистра.

Всички приети отпадъци се предават на фирми, притежаващи реазрешителни документи съгласно Закона за управление на отпадъците .

Смесените битови отпадъци с код 20 03 01 ще се предават на фирма - „ЕРБАУЕР“ ЕООД на база сключен договор за извозването им до Регионално депо- Силистра с оператор ОП (Регионално депо за битови отпадъци). В приложение са представени сключени договори с двете юридически лица за извозване и обезвреждане на приетите отпадъци .

Разделно събираните отпадъци от опаковки - стъкло, пластмаса, хартия и картон ще се предават на „Надин 22“ ЕООД за транспорт и последващи дейности по оползотворяването им. Копие от сключения договор е представено в приложението.

13. ОПИСАНИЕ НА МЕТОДИТЕ ЗА ЗАПИС НА ДЕЙСТВИТЕЛНОТО НАТОВАРВАНЕ НА ПРИСТАНИЩНИТЕ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Операторът води отчетна книга съгласно Приложение № 2 на Наредба № 1 за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри (ДВ бр. 51/2014 година), в която ще се вписват:

- Дата и код на приетия отпадък;
- Количество на отпадъка;
- Данни за лицето, от което е приет отпадъка;
- Дата и код на предадения за последващо третиране отпадък;
- Количество на предадения отпадък;
- Данни за лицето, на което е предаден отпадъка.

Ежегодно, в срок до 10 март, към Изпълнителна агенция по околна среда ще се докладват:

- Приетите и предадени количества отпадъци за предходната отчетна година.

Ежегодно се води отчетност за броя кораби, пренасочени към други пристанищни оператори и вида на отпадъците, които са декларирали.

В началото на всяка календарна година ръководството на дружеството извършва анализ на база събраните статистически данни за целесъобразност относно достатъчния капацитет на наличните пристанищни приемателни съоръжения.

При установяване на необходимост от увеличаване на капацитета им или включване на услуги по приемане на други видове отпадъци на база извършените анализи се предприемат стъпки по разширение на обхвата на услугите, предоставяни от пристанище „УайДжиУай -Силистра“.

14. ОПИСАНИЕ НА МЕТОДИТЕ ЗА ЗАПИС НА ПОЛУЧЕНИТЕ КОЛИЧЕСТВА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ, И ОСТАТЪЦИ ОТ КОРАБНИ ТОВАРИ

Описанието е съгласно нормативните изисквания, описано в т. 12 на плана.

15. ОПИСАНИЕ НА МЕТОДИТЕ ЗА ОБЕЗВРЕЖДАНЕ НА ОТПАДЪЦИ - РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ, И ОСТАТЪЦИ ОТ КОРАБНИ ТОВАРИ

На територията на пристанището не се извършват операции по обезвреждане на отпадъци.

16. ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО СЕ ПРЕДОСТАВЯ НА ВСИЧКИ ПОЛЗВАТЕЛИ НА ПРИСТАНИЩЕТО

Информацията се предоставя чрез официалната електронна страница на пристанище „УайДжиУай Силистра“ и съдържа следното:

А. Кратко разяснение за значението и необходимостта от предаването на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари

Отпадъците от корабите следва да се управляват по начин, осигуряващ предотвратяване или намаляване на вредното въздействие на отпадъците, намаляване на цялостното въздействие от използването на ресурси и повишаване ефективността на това използване

Стратегията, планирането и дейностите за управление на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност в речните пристанища за обществен транспорт на Република България, отчитат следния приоритетен ред при управлението:

- предотвратяване на образуването им;
- намаляване на количествата на отпадъците;
- подготовка за повторна употреба;
- рециклиране на материали;
- друго оползотворяване, например за получаване на енергия;
- обезвреждане чрез изгаряне
- обезвреждане чрез депониране

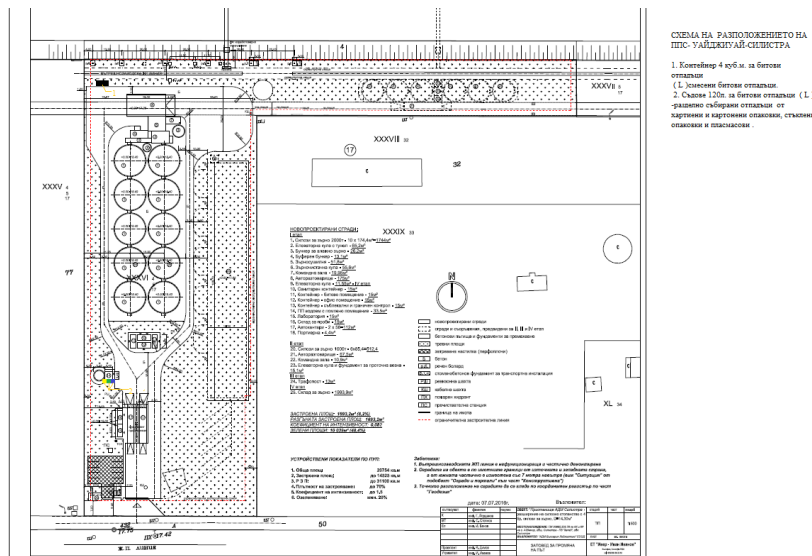
Планирането на управлението на отпадъците е от ключово значение за всяка локална, регионална или национална политика по управление на отпадъците. Основният международен регламентиращ документ по отношение на управлението на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност и осигуряването на подходящи ППС за река Дунав са залегнали в документа *"Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава"* (док. ДК/СЕС 68/10) на Дунавската Комисия (ДК), приет с Постановление на 68-та сесия на ДК (док. ДК/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г.

Препоръките по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава се отнасят до всички компетентни органи, занимаващи се с корабоплаването по р. Дунав, администрациите на дунавските пристанища и корабните собственици и екипажи.

Някои изисквания относно управлението на отпадъците от речното корабоплаване в речните пристанища са въведени в българското законодателство чрез ЗМПВВППРБ, Наредба № 15 и Наредба № 9.

Б. Схема на местоположението на пристанищните приемни съоръжения, обслужващи всяко кейово място

На официалната страница на дружеството се публикува схема на пристанището с обозначено местоположение на ППС.



В. Списък на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари, които обикновено се приемат в пристанището (терминала)

Битови корабни отпадъци (L), в това число:

- смесени битови отпадъци;
- хартиени и картонени опаковки;
- пластмасови опаковки;
- стъклени опаковки .

Г. Списък на операторите на отпадъци и на предоставяните услуги

На територията на пристанище УАЙДЖИУАЙ-Силистра, не се предвижда да бъде предоставена услуга по приемане на отпадъци от други оператори.

Получените заявки за корабни отпадъци, за които не са налични ППС в обекта , ще бъдат пренасочвани към други пристанищни оператори, предоставящи услугата за тези видове отпадъци:

Пристанищен терминал	Пристанищен оператор	Предоставяни услуги	Вид на отпадъка
----------------------	----------------------	---------------------	-----------------

Portiar GIURGIU Km 493	SCAEP Giurgiu Port, SC DUNAPREF SA, CNF GIURGIU NAV SA	услуги по приемане на масла (сантинни води, изп. масла, твърди маслени и омаслени отпадъци), остатъчни отпадъци (остатъци, кухненски отпадъци, текстил, обувки и др.), отпадъчни хартия, метали, пластмаси, стъкло и обемисти отпадъци	(L), (E), (D), (C), (B), (H), (K), (G), остатъци от корабни товари
---------------------------	---	--	--

Д. Списък на местата и лицата за контакт с операторите на отпадъци

Лице за контакти: Петър Савов – ръководител пристанище „УайДжиУай Силистра“.

Телефон за контакт: 0882 522 642

Е. Описание на процедурите за предаване

Информацията се предоставя съгласно разписани процедури в т. 5 на ППОО.

Ж. Тарифа на таксите за приемане и обработване на отпадъци и описание на системата за определяне на размера им

Информацията се предоставя съгласно разписани процедури в т. 6 на ППОО.

З. Описание на процедурите за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения

Информацията се предоставя съгласно разписани процедури в т. 7 на ППОО.

И. Описание на процедурите за предоставяне на информацията по чл. 97, ал. 1, т. 1 - 5 от лицата по чл. 97, ал. 2. на Наредба №9.

♦ Операторите на отпадъци и корабоприитежатели или техни надлежно упълномощени представители са длъжни да предоставят на следните данни:

1. броя, вида и идентификационните данни на корабите, които посещават българските пристанища;
2. пристанището, от което пристига, и пристанището, към което отплава всеки от корабите по т. 1;
3. данни за агента на всеки от корабите по т. 1 (ако има такъв);

4. вида и количеството на предадените отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари;

5. оператора на отпадъци, който е приел отпадъците на кораб по т. 1;

6. случаите на освобождаване от заплащане на такси за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност.

ДЕФИНИЦИИ И СЪКРАЩЕНИЯ

По смисъла на определените в „Препоръки за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по р. Дунав“ приети с постановление на шестдесет и осмата сесия на Дунавската комисия (док. ДК/СЕС 68/16) от 15 май 2007г., с всички негови последващи изменения и допълнения

Отпадъци	Вещества или предмети, от които иска да се освободи или се освобождава притежателят им; и които трябва да се обезвреждат така, че да не причиняват вреда. Разграничават се на: отпадъци в резултат на експлоатацията на кораба, и отпадъци и отпадъчни води, свързани с товара.
Отпадъци, генерирани при експлоатацията на плавателния съд	Отпадъци и отпадъчни води, генерирани от експлоатацията и поддръжката на корабите (отработени смазочни масла, употребени филтри, замърсени тъкани(парцали), отработени масла, трюмни води, контейнер, употребени разтворители, битови отпадъци, битови отпадъчни води, и други специални отпадъци), както и утайки (канализация).
Отпадъци и отпадъчни води, свързани с товара	Отпадъци и отпадъчни води, които се образуват на борда на съда(кораба) в резултат на превоз и доставка на товара.
Битови отпадъци (L)	Органични и неорганични отпадъци (като например хранителни отпадъци, хартия, стъкло и подобни кухненски отпадъци), които не съдържат отпадъци, генерирани в резултат на експлоатацията на кораба.
Отработени смазочни вещества (E)	Смазочни вещества, оттичащи се от гресьорки, лагери и смазочни системи, както и смазочни вещества, които не могат да бъдат повторно употребени.
Употребени филтри(D)	Използвани (употребени) маслени и въздушни филтри, които се сменени в процеса на експлоатация на съда.
Омаслени парцали (C)	Замърсени с масла или смазочни материали, покривки и парцали, използвани за почистване
Отработани масла (B)	Отработени или неретикулируеми масла от двигатели, зъбни колела и хидравлични устройства.
Трюмни води (A)	Замърсени с масла води от дъното на трюмовете, от машинното отделение, фоприк и бордови отсеци.

Опаковки от масла (H)	Замърсени с масла опаковки /метални, пластмасови, и пр./
Промивни води (G)	Води, формирани при измиване на замърсени трюмове или товарни танкери. Частично се включват също баластните и дъждовни води от трюмовете или товарните танкери. Дъждовните води от открити отсеци или трюмове не се считат за промивни, в случай че в тези помещения няма мантирани двигатели с вътрешно горене; или помещенията са празни; или са натоварени с контейнери, генерални товари, чакъл, камъни, пясък.
Други специфични/опасни отпадъци (J)	Отпадъци/вещества, генерирани на борда на кораба, които не са свързани с товара, чиито обем е по-малък от 200кг на доставка, които заради физичните и химичните им свойства не могат да бъдат смесени с битовите отпадъци; и които в случай на неправилно третиране биха представлявали заплаха за човешкото здраве и околната среда.
Битови отпадъчни води	Отпадъчните води от корабните кухни, душеве и мивки или пране, както и фекални води.
Миячни води от трюмовете (K)	
<i>По смисъла на Допълнителните разпоредби от Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България</i>	
Кораб	Всяко самоходно или несамоходно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плава, и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влачене на плавателни съоръжения; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.
Пристанищен терминал	Териториално обособена зона от пристанище за обществен транспорт, която осигурява завършен процес по приемане, обработка, съхраняване и експедиране на определен тип товари и/или поща по определена технология или за обслужване на пътници.
Пристанищен оператор	Търговец, получил достъп за извършване на определени пристанищни услуги в пристанище.
Ползвател на пристанищна услуга	Лице, което от свое или от чуждо име е получател на предоставяните пристанищни услуги, обикновено корабоприетжател, товародател или техни агенти.
Пристанищни приемни съоръжения	Съоръжения, независимо дали са трайно прикрепени, подвижни или плаващи, които могат да приемат отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари.

План за приемане и обработване на отпадъци	Документ, съдържащ описание на съобразените с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари, процедури за приемане, събиране, съхранение и предварително обработване на тези отпадъци без необосновано забавяне на кораба.
Отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност	Всички отпадъци, включително отпадъчните води и отпадъци, различни от остатъците от корабни товари, които са получени през време на експлоатацията на кораба и попадат в приложното поле на анекси I, IV и V към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с Протокол от 1997 г., съставена в Лондон на 2 ноември 1973 г. (ратифицирана със закон - ДВ, бр. 94 от 2004 г.) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), наричана "МАРПОЛ 73/78", както и отпадъците, свързани с товара, както са определени в насоките за прилагане на анекс V от МАРПОЛ 73/78. Отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците.
Остатъци от корабни товари	Всички остатъци от товарите на борда, които остават в трюмовете или в товарните танкове след приключване на операциите по разтоварване и почистване, включително излишъците и разлетите или разпилени количества по време на товарене/разтоварване. Остатъците от корабни товари са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците.
<i>По смисъла на Допълнителите разпоредби от Наредба №15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари</i>	
Нефтосъдържащи отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба	Отработени смазочни масла, остатъци от горива, нефтени остатъци и сантинни води.
Битови корабни отпадъци	Хранителни, медицински, пакетиращи материали - пластмаси и консервени кутии и др., стъклени бутилки, съдове за храна, хранителни остатъци, хартия и картон.
Отпадъчни води на корабите	Всички дренажни отпадни води, генерирани на борда на кораба, от тоалетни, писоари, медицински помещения и помещения с живи животни, по време на нормалната му експлоатация.
Корабни отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба	а) мазни парцали, отпадъци от поддръжката в машината, сажди и машинни отложения, пакетиращи материали - хартия, пластмаси, метали и стъклени бутилки, пепел и огнеупорни материали, ръжда, бои и др.; б) материали, използвани на борда за поддръждане и обработване на товара, за укрепващ материал, като подпори, палети, увързващи материали и опаковки, шперплат, хартия, картон, тел, стоманени ленти и др.; в) смесени отпадъци - от живи животни, рибарски мрежи, пепел и шлака от корабните пещи и котли и др.
<i>По смисъла на Допълнителите разпоредби от Закон за управление на отпадъците:</i>	

Отпадък	Всяко вещество или предмет, от който притежателят се освобождава или възнамерява да се освободи, или е длъжен да се освободи
Разделно събиране	събирането, при което поток от отпадъци се разделя по вид и естество на отпадъците с оглед улесняване на специфично третиране. "Събиране" е натрупването на отпадъци, включително предварителното сортиране и предварителното съхраняване на отпадъци, с цел транспортирането им до съоръжение за третиране на отпадъци
Съхраняване	Дейност, свързана със складирането на отпадъците от събирането им до тяхното третиране, за срок, не по-дълъг от: а) три години - при последващо предаване за оползотворяване; б) една година - при последващо предаване за обезвреждане
Транспортиране	Превозът на отпадъци, включително съпътстващите го дейности по товарене, претоварване и разтоварване, когато се извършва от оператора като самостоятелна дейност
Третиране на отпадъците	Дейностите по оползотворяване или обезвреждане, включително подготовката преди оползотворяване или обезвреждане
Биоразградими отпадъци	Всички отпадъци, които имат способността да се разграждат анаеробно или аеробно, като хранителни и растителни отпадъци, хартия, картон и други
Битови отпадъци	"отпадъци от домакинствата" и "подобни на отпадъците от домакинствата"
Обезвреждане	Всяка дейност, която не е оползотворяване, дори когато дейността има като вторична последица възстановяването на вещества или енергия.
Отработени масла	Всички смазочни или индустриални масла на минерална или синтетична основа, негодни за употреба по първоначалното им предназначение, като отработени моторни и трансмисионни масла, смазочни масла, турбинни и хидравлични масла.
ППОО	План за приемане и обработване на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност
ППС	Пристанищни приемни съоръжения
ИАМА	Изпълнителна агенция „Морска администрация"
ДППИ	Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура"
МОСВ	Министерство на околната среда и водите
Препоръки на Дунавската комисия	„Препоръките за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по р. Дунав", приети с Постановление на шестдесет и осмата сесия на Дунавската комисия (док. ДН/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г. с всички негови последващи изменения и допълнения
ДК	Дунавска комисия

ЗМПВВПРБ	Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България
ЗУО	Закон за управление на отпадъците
Наредба №9	Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти (Обн. ДВ. бр.96 от 5 Ноември 2013г.)
Наредба №15	Наредба №15/28.09.2004 г. - Наредба №15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари
КТК	Кодекс на търговското корабоплаване(загл. изм. – ДВ, бр. 113 от 2002 г., обн. ДВ. бр. 55 от 14.07.1970 г., посл. изм. ДВ. бр.109/2013 г).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Форма за предварително уведомяване за предаване на отпадъци в пристанищни приемни съоръжения

ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES (RIVER PORT)

1. SHIP PARTICULARS

Name	Owner or operator
ENI Number	Call sign
Displacement	Flag State
Type of ship:	

2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS

Terminal / Port	Last port where waste delivered
Arrival Date and Time	Date of last delivery
Departure Date and Time	Nest port of delivery
Last Port and Country	Person submitting this form (position, name)
Next Port and Country	

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE FOR DISCHARGE TO FACILITY

Вид / Type	Количество / Quantity (m3)
Битови отпадъци (L) / Household waste (L)	
Хартия, картон / Paper,cardboard	
Опаковки от пластмаса / Plastic packaging	
Опаковки от метал / Metal packaging	
Безцветно стъкло / Non-colored glass	
Цветно стъкло / Colored glass	
Карантинни / хранителни отпадъци (съгласно Регламент (ЕО) No 1774/2002 за странични животински продукти) <i>Quarantine/catering waste (according to animal by-products Regulation No 1774/2002/EC)</i>	
Смесени битови отпадъци / Mixed household wastes	
Отпадъци, свързани с товара / Cargo associated waste	
Остагъци от товари / Cargo residues	
Отпадъци от експлоатацията на корабите / Ship operational waste	
Отработени смазочни вещества (E) / Used greases (E)	
Използвани филтри (D) / Used filters (D)	
Омаслени парцали (C) / Oily rags (C)	
Отработени масла (B) / Used luboil (B)	
Трюмни води (A) / Bilges (A)	
Опаковки от масла (H) / Oily packaging (H)	
Промивни води (G) / Slops (G)	
Отпадни води / Sewage (black and grey water)	
Други специфични/опасни отпадъци (J) / Special/hazardous waste (J)	
Миялни води от трюмовете (K) / Washing waters from cargo holds (K)	
Други (моля, опишете) / Others (please specify)	

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 Заявка за услуги

SERVICE APPLICATION

ЗА /

дата час

ЗАЯВЕНО ОТ (име на фирма)

В КАЧЕСТВОТО НА (агент, собственик,).....

ТЕЛЕФОН ЗА ВРЪЗКА

.....

име , фамилия

1 SHIP'S PARTICULARS

- 1.1 Name of ship: _____
- 1.2 Owner or operator: _____
- 1.3 Distinctive number or letters: _____
- 1.4 ENI Number: _____
- 1.5 Displacement: _____
- 1.6 Port of registry: _____
- 1.7 Flag State: _____
- 1.8 Type of ship: _____
- ☐ Oil tanker ☐ Chemical tanker ☐ Bulk carrier
- ☐ Other cargo ship ☐ Passenger ship ☐ Other (specify) _____

1.8 Дължина (LOA): _____

1.9 Последно пристанище (Last Port of Call): _____

1.10 Очаквано време на пристигане (ETA) _____

1.11 Терминал (terminal of arrival) _____

1.12 Кейово място / понтон (berth / pontoon number) _____

УСЛУГИ / SERVICES

ЗАБЕЛЕЖКА: 1куб.м твърди отпадъци се изчислява в 16 бр. торби !

Вид / Type	Количество / Quantity (m3)
Битови отпадъци (L) / Household waste (L)	
Хартия, картон / Paper,cardboard	
Опаковки от пластмаса / Plastic packaging	
Опаковки от метал / Metal packaging	
Безцветно стъкло / Non-colored glass	
Цветно стъкло / Colored glass	
Карантинни / хранителни отпадъци (съгласно Регламент (ЕО) No 1774/2002 за странични животински продукти) <i>Quarantine/catering waste (according to animal by-products Regulation No 1774/2002/EC)</i>	
Смесени битови отпадъци / Mixed household wastes	

Отпадъци, свързани с товара / Cargo associated waste	
Остагъци от товари / Cargo residues	
Отпадъци от експлоатацията на корабите / Ship operational waste	
Отработени смазочни вещества (E) / Used greases (E)	
Използвани филтри (D) / Used filters (D)	
Омаслени парцали (C) / Oily rags (C)	
Отработени масла (B) / Used lubeoil (B)	
Трюмни води (A) / Bilges (A)	
Опаковки от масла (H) / Oily packaging (H)	
Промивни води (G) / Slops (G)	
Отпадни води / Sewage (black and grey water)	
Други специфични/опасни отпадъци (J) / Special/hazardous waste (J)	
Миялни води от трюмовете (K) / Washing waters from cargo holds (K)	
Други (моля, опишете) / Others (please specify)	

Потвърждаваме заплащане на услугата по установената тарифа, публикувана на [уеб адреса на този модул]

дата

подпис , печат

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES

1. SHIP PARTICULARS

2.1 Name of ship:	2.5 Owner or operator:
2.2 ENI number:	2.6 Distinctive number or letters:
2.3 Displacement:	2.7 Flag State:
2.4 Type of ship: ☐ Oil tanker ☐ Chemical tanker ☐ Bulk carrier ☐ Container ☐ Other cargo ship ☐ Passenger ship ☐ Ro-ro ☐ Other (specify)	

2. RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

- 2.1 Name of port or area: _____
- 2.2 Location/terminal name: _____
(e.g. berth/terminal/pontoon)
- 2.3 Name of company operating
the reception facility (if applicable): _____
- 2.4 Type of port operation:
☐ Unloading port ☐ Loading port ☐ Shipyard
☐ Other (specify) _____
- 2.5 Date of arrival: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)
- 2.6 Date of occurrence: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)
- 2.7 Date of departure: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)

3 INADEQUACY OF FACILITIES

3.1 Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate.

- A No facility available
- B Undue delay
- C Use of facility technically not possible
- D Inconvenient location
- E Vessel had to shift berth involving delay/cost
- F Unreasonable charges for use of facilities
- G Other (please specify in paragraph 3.2)

Type of waste	Amount for discharge (m ³)	Amount not accepted (m ³)	Problems encountered (A - G)
Битови отпадъци (L) / Household waste (L)			
Хартия, картон / <i>Paper, cardboard</i>			
Опаковки от пластмаса / <i>Plastic packaging</i>			
Опаковки от метал / <i>Metal packaging</i>			
Безцветно стъкло / <i>Non-colored glass</i>			
Цветно стъкло / <i>Colored glass</i>			

Карантинни / хранителни отпадъци (съгласно Регламент (ЕО) No 1774/2002 за странични животински продукти) <i>Quarantine/catering waste (according to animal by-products Regulation No 1774/2002/EC)</i>			
Смесени битови отпадъци / <i>Mixed household wastes</i>			
Отпадъци, свързани с товара / <i>Cargo associated waste</i>			
Остагъци от товари / <i>Cargo residues</i>			
Отпадъци от експлоатацията на корабите / <i>Ship operational waste</i>			
Отработени смазочни вещества (Е) / <i>Used greases (E)</i>			
Използвани филтри (D) / <i>Used filters (D)</i>			
Омаслени парцали (C) / <i>Oily rags (C)</i>			
Отработени масла (B) / <i>Used luboil (B)</i>			
Трюмни води (A) / <i>Bilges (A)</i>			
Опаковки от масла (H) / <i>Oily packaging (H)</i>			
Промивни води (G) / <i>Slops (G)</i>			
Отпадни води / <i>Sewage (black and grey water)</i>			
Други специфични/опасни отпадъци (J) / <i>Special/hazardous waste (J)</i>			
Миячни води от трюмовете (K) / <i>Washing waters from cargo holds (K)</i>			
Други (моля, опишете) / <i>Others (please specify)</i>			

3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table.

3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

☐ Yes ☐ No

If Yes, with whom (please specify)

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

☐ Yes ☐ No ☐ Not applicable

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

☐ Yes ☐ No

4 ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

Master's signature

Date: __/__/____ (dd/mm/yyyy)